

**Conferència del Cercle d'Economia**

**Túnel d'Envalira: Tancarà el Pas?**

**18/04/2002**

**Sr. Jean-Jacques Carrié**

**Comerciant d'origen francès resident al Pas de la Casa des de fa més de vint anys**

Bona nit a tots.

Després del Miquel Alís, crec que s'ha dit quasi tot pel que fa a si ens tancaran el Pas de la Casa o no. En qualitat de comerciant, jo crec que és segur que la gent que passarà pel túnel no passarà pel mig del Pas de la Casa, o sigui que, tant d'un costat com de l'altre, és gent que perdrem a escala de comerç.

Què hem de fer, nosaltres? Ara el túnel ja està fet, i s'ha de controlar molt bé tot el que ha dit el Sr. Alís quant a les indicacions de l'entrada a ambdós costats del túnel. Perquè la gent, quan marxa cap a França, segur que si pot passar pel túnel, no passarà pel mig del Pas de la Casa i tampoc no farà el ple de gasolina, ni es quedarà a menjar, ni es quedarà en un hotel... Hem de mirar bé totes les senyalitzacions d'entrada de cada rotonda, tant d'un costat com de l'altre, perquè la gent tingui la llibertat de buscar el seu camí, tingui l'oportunitat d'anar o bé cap a Andorra, pel túnel o pel port d'Envalira, o bé de quedar-se al Pas de la Casa.

L'única cosa que jo veig una mica difícil, després del que ha dit el Sr. Alís, és el tros de carretera que està a França, la rotonda que hi ha prevista a la sortida del túnel fins al Pas de la Casa. Què passa aquí? Aquesta carretera, de qui és? És de França, és d'Andorra? Qui traurà la neu d'aquesta carretera? Què passarà si la gent arriba a una rotonda i, de la manera com està fet el túnel, hi ha un embut que envia la gent directament en direcció cap al túnel? Per això, dic que és molt important tenir una bona senyalització i veure el preu del túnel: quant costarà a la gent passar pel túnel i marxar cap a Andorra? Cal mirar que tot plegat estigui ben fet.

D'altra banda, abans de fer un túnel així i de gastar-se tots els diners que s'han gastat, per què no s'ha pensat i per què no s'ha acabat la carretera del costat de la solana? Aquesta carretera va de l'Hospitalet fins al Pas de la Casa, fins a l'entrada del túnel, i és una carretera que crec que fa uns cinc o sis quilòmetres —que és la meitat del port—. Amb aquesta carretera no hi hauria cap més problema per fer pujar la gent cap al Pas de la Casa i crec que el túnel tindrà un accés molt més important, i segur que hi ha un problema de cotxes que s'haurà de mirar. Per fer aquest túnel, crec que és molt millor gastar-se els diners en una carretera que en un viaducte que ara té problemes amb el poble de Porta. A més, la duana es desplaçarà tres o quatre quilòmetres... Crec que el millor seria tirar-ho tot endavant, el túnel i la carretera. Ara, però, el túnel ja està fet i només cal veure si el Govern pot tirar-ho endavant fins a l'Hospitalet. Això és el que penso, a més de tot el que ha dit el Sr. Alís, amb el qual estic totalment d'acord.